

CBR 150R

SPESIFIKASI

ENJIN

Enjin	Penyejuk Cecair, DOHC 4-Lejang
Sesaran Enjin	149.2 cm ³
Gerek & Lejang	57.3 mm x 57.8 mm
Nisbah Mampatan	11.3 : 1
Kuasa Maksimum	12.0 kW @ 9,000 rpm
Tork Maksimum	13.7 kW @ 7,000 rpm
Muatan Minyak Enjin	Selepas Ditanggalkan 1.1 l Selepas Pembuangan 1.3 l

CASIS

Bentuk Kerangka	Diamond
Dimensi (P x L x T)	1,983 mm x 700 mm x 1,090 mm
Jarak Roda	1,310 mm
Ketinggian Tempat Duduk	788 mm
Jarak Dari Jalan	151 mm
Berat Tanpa Muatan	139 kg

SUSPENSI, RODA & BREK

Suspensi	Depan	Fork Teleskopik Terbalik
	Belakang	Swingarm dengan Sistem "Monoshock Pro-Link"
Saiz Rim	Depan	17M/C x MT 2.50
	Belakang	17M/C x MT 3.50
Ukuran Tayar	Depan	100/80-17M/C (52P) (Tubeless)
	Belakang	130/70-17M/C (62P) (Tubeless)
Jenis Brek	Depan	Cakera Hidraulik, ABS
	Belakang	Cakera Hidraulik, ABS

SISTEM BAHAN API

Sistem Bahan Api	Suntikan Bahan Api (PGM-Fi)
Muatan Minyak Petrol	12 l

SISTEM ELEKTRIK

Sistem Penghidup	Penghidup Elektrik
Kapasiti Bateri	5 A.h (10 h)
Keluaran ACG	12 V

TRANSMISI KUASA

Klac	Klac Basah Pelbagai
Transmisi	Manual 6 Kelajuan

COP PENIAGA SAH:

VARIAN WARNA



MAT CHARCOAL GRAY METALLIC



CANDY SCINTILLATE RED



VARIAN WARNA



**CBR
150R**

TANGKAS BERGAYA

BENTUK AERODINAMIK

Tingkatkan deria anda dengan CBR150R baharu yang merangkumi bentuk sporty yang anggun tapi padat.



"ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM" 2 SALURAN (ABS)
Brek depan dan belakang dengan ABS menjanjikan keselesaan dan keyakinan semasa tunganngan anda.

CIRI-CIRI CANGGIH UNTUK PENUNGGANGAN YANG MENGUJAKAN



LAMPU LED PENUH

Sistem pencahayaan penuh lampu LED untuk penglihatan yang jelas semasa perjalanan, siang dan malam.

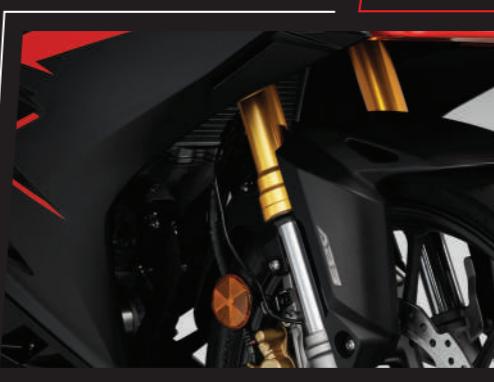


PAPARAN PUH PANEL METER DIGITAL

Melengkapi gaya sporty dan moden dengan teknologi paparan penuh panel meter digital.



ENJIN DOHC & 6-KELAJUAN
Kuasa pecutan yang membuat penunggangan satu pengalaman yang menyeronokkan.



SUSPENSI DEPAN TERBALIK
Untuk stabiliti dan kawalan yang anda perlukan ketika menunggang.



KLAC ASSIST & SLIPPER

Alami penukaran gear dengan lebih lancar dan mengurangkan tahap bebanan klac bagi menghasilkan tunganngan yang lebih selesa.

